



Komunální volby 2018 Pět otázek hlavním kandidátům na starostu v Českém Krumlově

Město musí víc těžit z turismu

Podpořím bazén, jehož provoz nebude drahý

Dalibor Carda

Sdružení nezávislých
- Město pro všechny



1. Budeme pokračovat v jednání s Ředitelstvím silnic a dálnic a Jihočeským krajem o úpravě křižovatek na silnici I/39 na světelně řízené. Přesuneme parkoviště zájezdových autobusů na druhou stranu Chvalšinské silnice, aby turisté neblokovali projíždějící auta na přechodu u sportovní haly.

2. Rekonstruके plaveckého bazénu by měla proběhnout ve variantě, která co nejvíce snižuje nároky na běžné výdaje města. Nepodporuji velký akvapark, který se do prostoru pod zámek nehodí.

3. Peníze na investice získáme snížením mandatorních výdajů města na provoz všech zařízení realizací snížení energetické náročnosti na jejich provoz. Dále zpoplatněním turistických služeb, hlavně příjezd a parkování zájezdových autobusů. Maximální využití dalšího plánovacího období pro čerpání dotací EU.

4. Zimní stadion sleduji pravidelně. Po podařeně výstavbě nových šaten, která výrazně zlepšila podmínky místního klubu, musíme dokončit uzavření stadionu, a tím uspořít na nákladech za chlazení. Chci pochválit trenéry HC za perfektní péči o začínající bruslaře.

5. Kávu mám nejraději ve své kanceláři, asistentky vaří výbornou. Na pivo chodím do restaurace Na Hrázi, kde se scházíme každé úterý na kytarové setkání s písničkou.



Selfie z Českého Krumlova Do města, jehož historické centrum je zapsané v UNESCO, přijíždějí turisté z celého světa. Foto: Marek Podhora, MAFRA

Otázky MF DNES

1. Jaké kroky podniknete pro zlepšení dopravy na přetíženém průtahu městem?
2. Jak velkou proměnu bazénu podporujete?
3. Kde chcete získat peníze pro posílení městského rozpočtu, aby v něm bylo víc peněz na investice?
4. Kdy jste byl naposledy na zimním stadionu a jak se vám tam líbilo?
5. Kam chodíte na kávu, na pivo?

Jsem pro pláže na koupání ve Vltavě

Zbyněk Toman
ODS



1. Kroky ke zlepšení této situace jsou složité. Nejdůležitější opatření nejsou v kompetenci samosprávy, ale kraje a státu. Myslím tím například zlepšení průjezdnosti silnice I/39, jakožto hlavní tepny Krumlova, nebo dokončení dálnice do Rakouska. Město by se mohlo zabývat například realizací záchytných parkovišť pro turisty s tím, že do centra by je vozily kyvadlově menší autobusy. Tyto modely ve světě fungují.

2. Strážlivou, realizovatelnou a velkostí vhodnou pro Krumlov po vzoru okolních obcí (Větrní, Velešín). Jsem i pro vytvoření možnosti koupání na několika místech ve Vltavě. Nebylo by to drahé.

3. Jsme bohaté město a musíme jen lépe hospodařit. Například nevyhazovat peníze za předražené projekty a efektivněji využívat svůj majetek.

4. Syn hraje hokej, jsem tam proto často. Stav i přes velké investice není dobrý, protože vše vznikalo nekoncepčně bez znalosti věci.

5. Nejraději někam do centra města.



Průtah zrychlí přestavba křižovatek

Josef Hermann
KDU-ČSL



1. Přesně ty, které jsou navrženy ve schválené dopravní koncepci města. Abych jmenoval alespoň ty nejdůležitější: přestavba dvou nevyhovujících kruhových křižovatek U Trojice a v Domoradicích na světelně řízené, výstavba jediného velkokapacitního terminálu pro zájezdové autobusy, abychom maximálně omezili jejich pohyb po městě a zregulovali i jejich počet. Dále z atrakční MHD a vybudování nového pěší a cyklo propojení Domoradic s centrem města, abychom motivovali obyvatele města k jinému způsobu přepravy než osobními vozy.

2. Takovou, která nevysaje většinu peněz z rozpočtu a nepůjde na úkor jiných pro město zásadnějších investic

3. Jako ekonom musím odpovědět, že z různých oblastí aspoň trochu, nejvíce pak z turismu, především z poplatků z parkování automobilů a zájezdových autobusů.

4. Když byly děti menší. Líbilo, i když tam trochu foukalo. Ale i to už částečně je a brzy bude minulostí.

5. Nabídka dobrého piva i dobré kávy je zde pestrá, ale na pivo nejraději do Depa a do Ántré.

Musíme tlačit na stavbu obchvatu města

Jindřich Florián
ČSSD



1. Netuším, co s dopravou provede dálnice. Přiveďte do města další auta, nebo část návštěvníků Lipna odvede k hranicím a dál směrem na Vyšší Brod? Jistě bude možné a současně nutné informovat tabulemi na dálnici o průjezdnosti Krumlova a možném odklonění dopravy k hranicím. Jsme vládní stranou. Krumlovská i jihočeská ČSSD musí zahájit konkrétní jednání o obchvatu města na nejvyšších místech.

2. Pokud budeme mít dostatečný vliv, musí být postaven bazén typově shodný s bazénem ve Větrní, i když větší. Samozřejmě s teplou vodou. Vše navíc bude vítaný bonus.

3. Mám dojem, že návštěvníci městem asi jen projíždějí, když deklarovaná obsazenost penzionů je 18 %. Číslo vychází z vybraných poplatků za ubytování. A neodpovídá počtu ubytovaných. Tady a potom ve zpoplatnění autobusů vozících tlupy turistů vidím možný příjem. Vodáci jsou ve Vltavě extrémně natěsnáni a město obtěžují svým chováním a hlukem. Poplatky za ubytování v kempech musí být podstatně vyšší. Město platí velké peníze za studie, s nimiž nikdo nepracuje. Využívá externí služby, i když má v oboru své úředníky, i tady se nabízí úspory.

4. V zimě jsme stadion navštívili s radním Rudolfem Vejskrábem. Stadion je další ostuda města.

5. Neřeknu.

Terminál pro zájezdy vydělá 30 milionů

Martin Lobík
Společně pro Krumlov
- Nezávislí a TOP 09



1. Hodíme už za hlavu miliardová megalomanská řešení, jako je například tunel. Ulevit by mělo i jednodušší řešení, což ukázala i dopravní studie, kterou jsme si nechali zpracovat. Předělat tři křižovatky u kina, U Trojice a u Nodesa na světelně inteligentní křižovatky. Ty sice nevyřeší vše, ale pomohou.

2. Zásadní. A to včetně vybudování venkovního koupaliště, které bude doplněno o další sportoviště na nohejbal, beachvolejbal, fotbálek. Celý areál kolem bazénu je potřeba proměnit na sportovní a oddechovou zónu, která bude přivítavá i pro rodiny s malými dětmi. Přestavba plaveckého bazénu by měla být doplněna o wellness a saunové vybavení pro naše občany.

3. Zejména z turismu. Město připravuje terminál zájezdových autobusů, mimo který nepůjde naložit nebo vyložit žádný zájezd. Při počtu až 15 tisíc autobusů s turisty, které do Krumlova ročně přijedou, může systém vydělávat 30 milionů.

4. Se třemi dcerami navštěvujeme krumlovská sportoviště poměrně často. Pravidelně využíváme i veřejná bruslení na zimáku. Jen je škoda, že se kvůli nezájmu firem nepodařilo už letos dotáhnout opláštění celého stadionu.

5. Na pivo nejraději do Krumlovského pivovaru, Depa nebo Cikánské jizby. Na kávu do kavárny Zapa.

Lidé si zaslouží moderní bazén i koupaliště

Barbora Šíťová
ANO



1. V první fázi je nutné vytvořit tlak na příslušné instituce, aby se v co nejkratším možném termínu postavila část D3 do Krasejovky a tranzitní provoz do lipenské oblasti byl odkloněn tímto směrem. Dále se musí ihned začít intenzivně pracovat na obchvatu města, což nebude jednoduché, ale je to pro dopravní zklidnění města velmi potřebné.

2. Jsme pro, aby současný bazén byl částečně demolován a udělala se velká přístavba, která si vyžádá řádově 300 milionů korun. Nebude jednoduché peníze sehnat, ale věřím, že se to podaří. Podporujeme i výstavbu venkovního koupaliště.

3. Je potřeba se zaměřit na zvýšení příjmů z turistického ruchu a je nutné provést i revizi příjmů z majetku a majetkových práv města a potažmo i z výsledků vlastní činnosti. Rádi bychom naplno využívali dotační programy kraje, státu a EU.

4. Na zimním stadionu jsem byla naposledy letos v zimě. Na první pohled je patrné, že potřebuje dokončit zastřešení a zřídít klimatizaci. Dále navrhuji provést nástavbu šaten s možností ubytování, aby měl hokejový oddíl peníze pro svoji činnost.

5. Na pivo chodím tam, kde ho mají dobře ošetřené. V poslední době mě zaujala nová značka medového ležáku, který výborně točí v restauraci U Klobouku na I. nádvoří zámku.

V dopravě preferujeme stavbu tunelů

Martin Střelec
Nezávislí a Zelení



1. Bez odvážného řešení v podobě obchvatné trasy to nepůjde. My jsme pro formu tunelů, které jsou ohleduplné ke zdejší přírodě a krajině. A pozor - tunel z Nového Spolí na Rozsyp navíc ochrání město před povodní! Nestojí to za úva-hu?

2. Pěkně by bylo víceúčelové řešení, kde si každý najde svůj způsob odreagování - třeba jako soustava bazénů se saunovým světem v rakouském Gmündu. Ale pokud bazén projde jen základní rekonstrukcí, nevidíme v tom problém.

3. V první řadě: co nejvíce žádat o dotace. To je jednoznačně největší zdroj peněz, který je aktuálně po ruce. Město je musí využívat na investice do dopravy, revitalizaci sídliště, životního prostředí a podobně. Pak musíme lépe využít komunikací ve vlastnictví města, nevidíme v tom problém.

4. Letos (nebo už vloni?) s dcerou. Pro milovníky retra fajn, mně osobně stačí. Ale chápu, že spoustu lidí asi nepřitahuje.

5. Na pivo rozhodně do Klubu Šnek - a s kytarou!

Kasu ať plní rentiéri těžící z turismu

Miroslav Máče
KSČM



1. Uvažovat o zlepšení dopravy na silnicích I. třídy pod správou Ředitelství silnic a dálnic není v současné době, kdy chybí přiváděč z budoucí dálnice, reálné. Jediné, co lze, je spojit obchodní centrum v Domoradicích s vlakovým nádražím komunikací ve vlastnictví města vedenou podél železniční trati. Tím částečně odlehčíme provozu mezi Domoradicemi a Trojicí.

2. V otázce modernizace bazénu preferuji nejprve jeho řádnou opravu a poté lze uvažovat o výstavbě venkovního bazénu či sauny. Uvažovat o akvacentru je nerealné.

3. Město, ač je přelidněné turisty, nemá na nové investice. Kdo získává marže díky cestovnímu ruchu, nechť platí více do rozpočtu města. Jde zejména o velké podnikatele v cestovním ruchu, kteří zde více-méně vlastní nemovitosti, které jen pronajímají k podnikání. Takže nejde o podnikatele, ale o rentiéry, které Krumlov nepotřebuje.

4. Nejsem aktivní sportovec a ani nemám vnoučata. Takže mé návštěvy zimního stadionu jsou sporadické. Nicméně vypadá dobře a své nejhorší má za sebou.

5. Na pivo chodím na Vyšehrad, někdy i na Trojici a Pevno. Ve městě je cena piva předražená, vyjma hospody U Dušků. A i kdyby nebylo, tak jdu do hospody, kde jsou Krumlováci, abych si s nimi popovídal.